

一般信息

总体			
材料状态	• 已商用 : 当前有效		
供货地区	• 北美洲 • 非洲和中东	• 欧洲 • 亚太地区	
特性	• 共聚物 • 中等粘性		
用途	• 齿轮 • 工程配件	• 汽车领域的应用 • 通用	• 外壳
汽车要求	• BOSCH 5515265 025 • BOSCH 5515265 905 Color: Black • BOSCH N28 BN22 Color: Black	• BOSCH N28 BN22 Color: Natural • GM GMP.POM.005 Color: Natural • GM GMW22P-POM-C2	• VOLKSWAGEN KTHB 041 Color: Black • VOLKSWAGEN KTHB 909

ASTM & ISO 属性¹

物理性能	额定值	单位制	测试方法
比重	1.41	g/cm ³	ASTM D792 ISO 1183
熔流率 (熔体流动速率) (190°C/2.16 kg)	9.0	g/10 min	ISO 1133
收缩率 - 流动	1.6 到 2.0	%	内部方法
吸水率 (23°C, 24 hr, 50% RH)	0.20	%	ASTM D570
机械性能	额定值	单位制	测试方法
拉伸模量	2700	MPa	ISO 527-2
拉伸应力			
屈服	63.0	MPa	ISO 527-2
--	63.0	MPa	ASTM D638
伸长率 (断裂)	35	%	ASTM D638 ISO 527-2
弯曲模量			
--	2550	MPa	ASTM D790
--	2500	MPa	ISO 178
弯曲强度	90.0	MPa	ASTM D790
泰伯耐磨性	14.0	mg	ASTM D1044
冲击性能	额定值	单位制	测试方法
简支梁缺口冲击强度	7.0	kJ/m ²	ISO 179
悬壁梁缺口冲击强度	77	J/m	ASTM D256
硬度	额定值	单位制	测试方法
洛氏硬度			ASTM D785
M 级	80		
R 级	115		

责任相关注意事项

本资料记载的内容是根据现在所掌握的资料, 信息, 数据编制的。可能会因新知识的发现而有所变动。另外, 这些提供的信息并非保证值。因此, 在使用之前, 请贵公司充分考虑使用环境和产品设计等, 在确认对产品没有问题的基础上再使用, 责任自负。

Tenac™-C 4520

Asahi Kasei Corporation - 聚甲醛 (POM) 共聚物

热性能	额定值	单位制	测试方法
载荷下热变形温度			
0.45 MPa, 未退火	158	°C	ASTM D648
0.45 MPa, 未退火	156	°C	ISO 75-2/B
1.8 MPa, 未退火	110	°C	ASTM D648
1.8 MPa, 未退火	100	°C	ISO 75-2/A
线形热膨胀系数 - 流动	1.0E-4	cm/cm/°C	ASTM D696 ISO 11359-2
比热	1470	J/kg/°C	
导热系数	0.23	W/m/K	
电气性能	额定值	单位制	测试方法
表面电阻率	1.0E+16 到 1.0E+17	ohms	ASTM D257
体积电阻率 (23°C)	1.0E+15 到 1.0E+16	ohms·cm	ASTM D257
介电强度	19	kV/mm	ASTM D149
介电常数 (23°C, 1 MHz)	3.90		ASTM D150
耗散因数 (23°C, 1 MHz)	8.0E-3		ASTM D150
耐电弧性	250	sec	ASTM D495
可燃性	额定值	单位制	测试方法
UL 阻燃等级			UL 94
0.75 mm		HB	
1.5 mm		HB	

备注

¹ 一般属性：这些不能被视为规格。

责任相关注意事项

本资料记载的内容是根据现在所掌握的资料，信息，数据编制的。可能会因新知识的发现而有所变动。另外，这些提供的信息并非保证值。因此，在使用之前，请贵公司充分考虑使用环境和产品设计等，在确认对产品没有问题的基础上再使用，责任自负。